

STORZ Sonderkraftstoffe

Unser STORZ Sonderkraftstoff treibt alle Zwei- und Viertakt-Motoren nahezu schadstofffrei an: zum Beispiel in Rasenmähern, Motorsensen oder Kettensägen. Ob Sie auf Husqvarna, Stihl, Dolmar, Solo oder andere Marken setzen: STORZ Sonderkraftstoff – das Optimum für Mensch, Umwelt und Maschine!

Gewerbetreibende setzen auf Sonderkraftstoff

Viele Gewerbetreibende und Privatanwender nutzen Sonderkraftstoff, weil er eine schadstoffarme Alternative zu herkömmlichem Gemisch darstellt. Im deutschen Staatsforst und in den meisten gewerblichen Betrieben ist er vorgeschrieben. Auch Berufsgenossenschaften und Unfallversicherungen treiben die Verwendung von Sonderkraftstoff mit Hochdruck voran, denn sie kennen die mögliche Gesundheitsgefährdung durch herkömmliche Ottokraftstoffe.

Umwelt- und geräteschonendes Alkylatbenzin für Zwei- und Viertakt-Motoren

Was für den Menschen gut ist, ist auch gut für die Umwelt. Zum Beispiel muss STORZ Sonderkraftstoff seit einigen Jahren nicht mehr mit dem Symbol für Umweltgefahr gekennzeichnet sein.

Außerdem wichtig für Anwender: STORZ Sonderkraftstoff verringert den Motorverschleiß und steigert die Leistung.

Gebindegrößen von 5 bis 200 Liter

STORZ Sonderkraftstoff gibt es in Gebindegrößen bis 200 Liter. Der handliche 5 Liter-Kanister ist ideal für Kleingeräte und die Anwendung im privaten Bereich.



Anforderungen der KWF-geprüften Sonderkraftstoffe

Eigenschaft	Otto-Kraftstoff nach EN 228	Anforderung KWF-Test 11/08	Erläuterung
Klopffestigkeit ROZ MOZ	95 (95) 85 (85)	Min. 93 Min. 90	Verhinderung unkontrollierter Verbrennung. Klopfen führt zu erhöhten thermischen und mechanischen Belastungen des Motors.
Dichte bei 15°C (kg/m ³)	725 - 780 (750)	680 - 720	Sonderkraftstoffe haben eine niedrigere spezifische Dichte als Normalkraftstoffe. Diese führt zu keinen negativen Auswirkungen.
Bleigehalt (mg/l)	max. 13 (2)	max. 2,0	Verbessert die Klopffestigkeit und die Ventilsitzabdichtung, ist jedoch in hohem Maße human- und ökotoxisch. In STORZ Sonderkraftstoff konnten keine organischen Bleiverbindungen nachgewiesen werden.
Benzolgehalt Vol. (%)	max. 5 (bis 3)	< 0,1	Einer der gefährlichsten Kanzerogene, ein aromatischer Kohlenwasserstoff. Eine weitere Senkung des Anteils ist in Sonderkraftstoffen nicht möglich.
Aromatengehalt Vol. (%)	k.A. (40)	< 1,0%	Ringförmige, ungesättigte Kohlenwasserstoffe. Die meisten sind als sehr krebserregend eingestuft.
Olefine Vol. (%)	k.A. (10)	< 1,0%	Gerade oder verzweigte, ungesättigte Kohlenwasserstoffe, die Doppelbindungen enthalten. Durch die Verbrennung entstehen viele weitere kritische Produkte.
Schwefelgehalt Masse (mg/kg)	max. 500 (300)	max. 10,0	Bei der Verbrennung entsteht zunächst Schwefeldioxyd und in der Folge schwefelige Säure (saurer Regen).
Korrosionswirkung auf Kupfer (Code)	max. 1 (1)	max. 1	Durch Schwefelverbindungen in Kombination mit Schwitzwasser kann es zu Korrosion kommen. Bei STORZ Sonderkraftstoff ist die Gefahr sehr niedrig.
Siedeverlauf verdampfte Menge (vol%) bei 70°C 100°C 150°C Siedepunkt (°C)	5-45 (30) 40-65 (48) min. 85 (95) max. 215 (205)	15-42 46-72 min. 75 max. 200	Kraftstoff muss sich den unterschiedlichen Betriebsbedingungen des Motors anpassen. Durch den Siedeverlauf kann dies positiv beeinflusst werden.
Destillationsrückstand (%)	max. 1,5	2T: 3,0 4T: 1,0	Unter der Annahme, dass bei dem maximalen Siedepunkt alle flüchtigen Kohlenwasserstoffe verdampft sind wird der verbleibende Rest als Destillationsrückstand bezeichnet; bei 2-T-Kraftstoffen ist es das zugefügte 2T-Öl für die Schmierung des Motors.
Dampfdruck (kPa)	W 55 - 90 (90) S 35 - 70 (70)	55,0-65,0	Durch niederen Dampfdruck entstehen bei STORZ Sonderkraftstoff geringere „Gaswolken“ im Kanister sowie beim Befüllen der Geräte.
n - Hexangehalt	k.A. (1)	< 0,5	Gesättigte Kohlenwasserstoffe, die im Verdacht stehen nervenschädigende Eigenschaften zu haben.
Cycloalkanengehalt Vol. (%)	k.A. (5)	< 2	Ringförmige, gesättigte Kohlenwasserstoffe die „reizend“ auf die Atemwege wirken.
Zweitaktölgehalt Vol. (%) Art		1,7 +/- 0,2 Jaso FB / FC / ISO-L-EGD	Dient der Schmierung sowie der Kühlung des Motors.